

## LINSPORT



Vizes emulziós akril műgyanta és válogatott töltőanyagokat tartalmazó beton festék közvetlenül az aljzatra felhordható. Alkalmos kerékpárutak, tenispályák és sportpályák festésére, ideális cementkötésű és bitumenes aljzatokhoz. Jellemzője a nagy kopásállóság és rugalmasság, ellenáll a hőmérsékletváltozásoknak és az ultrabolya sugárzásnak, megakadályozza az algák és mohák képződését, ideális felületek kezelésére szélsőséges éghajlati viszonyok között, fagyás-olvadás fázisokban is maximális ellenállással.

Megfelel az európai irányelv előírásainak 2004/42/EK (n161/2006 törvényerejű rendelet), alacsony illékony szerves vegyületek kibocsátással, V.O.C. A termék a GFC Chimica által tanúsított, sz. vizsgálati jegyzőkönyvvel rendelkezik.

Színek Fehér, Vörös, Zöld, színezhető színkeverőgépen

Kiszerezés 4 -15 liter

### Termék jellemzők

Megjelenés	Sűrű paszta
Összetétel	Akril műgyanta vizes emulziója
Szárazanyag tartalom	67% +/- 2 tömeg%, 55% +/- 2 térfogat
Fajsúly	1,400 - 1,600 Kg/liter
Viszkozitás + 25 +/- 2°C-on	Tixotrop
Száradás	Száraz: 2 - 4 óra Kikeményedés: 12 - 24 óra
Átfesthető	12 -16 óra, az időjárási körülményektől függően
Kiadósság	4 – 6 nm/liter, a kiadósságot befolyásolja a felület egyenetlensége
Fedő és kitöltő képessége	Kiváló
Vastagság	kb 150 micron rétegenként
Víz ellenállóság	Kiváló (kb 10 nappal a felhordás után)
Kémiai ellenállóság	Nagyon jó a cementes felület lúgosságával szemben

Ellenállás a légköri hatásokkal szemben	Kiváló
Egyéb jellemzők	ideálisan használható tenger közelségében
	Alga és penészálló
	Magas rugalmasság
	Kiváló kopásállóság
	Kiváló ellenállóság az UV sugárzással szemben
	Nagyon jó a csúszásgátló tulajdonsága

Tárolás Saját csomagolásában fagytól védve 109 /

109/L, 2021.03.31 számú vizsgálati jelentés eredményei.

Kihagyási ellenállás (SRT) UNI EN 1436	59
Illékony és nem illó anyagok UNI EN ISO 3251	V=34.42 NV=65.58
Film vastagság UNI EN 1062-1	103.46 micron (fogyasztás 203.75 ml/m <sup>2</sup> )
A folyékony víz áteresztési foka (áteresztőképesség) UNI EN 1062-3	W=0.015 kg/(m <sup>2</sup> h <sup>0.5</sup> ) osztály W3
A vízgőz áteresztési foka (áteresztőképesség) UNI EN ISO 7783	Sd=0.4382 m Vastagság = 383 micron μ=1144 osztály V2

---

#### Alkalmazás

Használat Felhasználható cementes, bitumenes beton játékpályákhoz. Lehetővé teszi, hogy a labda egészen hasonló módon pattanjon, mint az agyagpályákon.

Felhordás Henger vagy szórás, a két réteg között 6-8 óra száradással

Hígítás Hengernél 5-10% vízzel mindkét rétegnél  
Szórásnál 30% vízzel mind két rétegnél

Alkalmazási hőmérséklet 5 – 30 °C

Szerszámok tisztítása Vízzel rögtön a használat után

---

## **Felhasználási rendszer**

### **Előkészület:**

A festendő felületről a szennyeződést erőteljes súrolással távolítsuk el.  
Régi festett, porzó felület tisztítását a leváló részek eltávolítását követően alkalmazzunk egy réteg Ancoral PLS-t 40-60 %-os hígítás mellett (szintetikus hígító) majd két réteg Linsport.

### **Ellenállás a légköri hatásokkal szemben:**

A termék maximális terhelhetőségét a teljes száradás és térhálósodását követően képes nyújtani (kb 8-10 nap) – (5-30 °C; relatív páratartalom max. 85%).

### **Megjegyzés:**

A felhordást száraz és nem napos felületen kell végezni. Minden felület javítást olyan anyagokkal kell elvégezni, amelyek műszaki jellemzői egyezők vagy hasonlóak a már meglévőhöz.  
A terméket kellően száraz alapon kell használni, hogy elkerüljük a foltosodást illetve a leválást.

Az itt található összes műszaki információt a legjobb tudásunk, tapasztalatunk és műszaki ismereteink alapján állítottuk össze. A Linvea garantálja a termékeivel végzett munka sikerét feltéve, hogy az alkalmazás során szigorúan betartják a műszaki előírásokat a fentiek szerint, a munkát hibátlanul, hozzáértéssel és professzionalizmussal végzik.  
A Megrendelő köteles az alkalmazás előtt meggyőződni a termék rendeltetésszerű használatáról, szükség esetén előzetes vizsgálatokkal is. A Linvea minden felelősséget kizár és elutasít, a nem megfelelő anyag használatból vagy nem megfelelő alkalmazás technikák megválasztásából eredő hibák miatt.  
További részletekért kérjük, forduljon technikai szolgálatunkhoz.